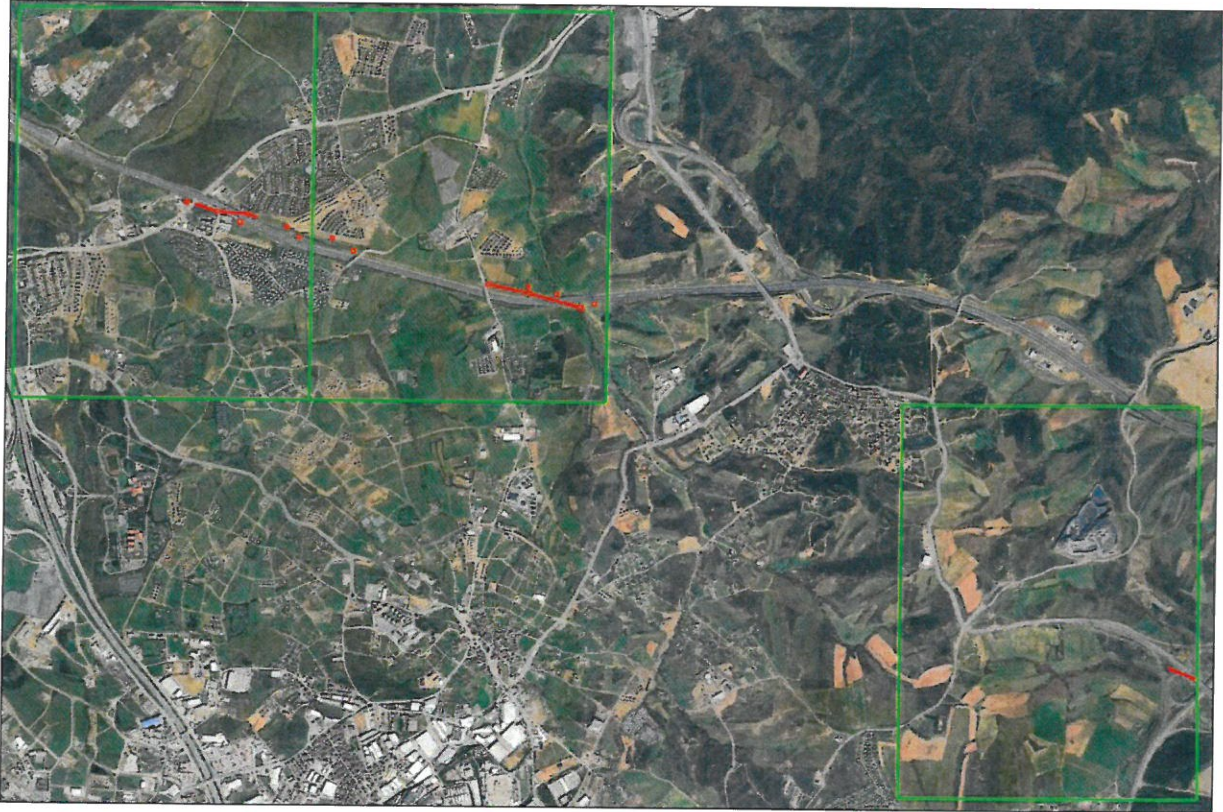


T.C.
KARAYOLLARI 1. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

İSTANBUL İLİ TUZLA İLÇESİ
KUZEY MARMARA OTOYOLU PROJESİ DEPLASE EDİLEN ENERJİ NAKİL HATLARINA
İLİŞKİN 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ
PLAN AÇIKLAMA RAPORU



16.02.2026
Başkanınca onanmıştır.
N. ASLAN
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı V.
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

G22B08A

G22B08B

PL.

G22B09C

KARAYOLLARI 1. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

PLANIN İSMİ

İSTANBUL İLİ TUZLA İLÇESİ KUZEY MARMARA OTOYOLU PROJESİ DEPLASE EDİLEN ENERJİ NAKİL HATLARINA İLİŞKİN 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ

G22B08A-G22B08B-G22B09C & 1/5000

GÜNİS YETCİNER
Şehir Plancısı
Görsel No: 7335

Hüseyin HANER
Şehir Plancısı İTÜ
Diploma No: 61-20164
Kartel Grubu: A- No: 0898
Oda Sicil No: 774

Karayolları Genel Müdürlüğü
1. Bölge Müdürlüğü
Kuzey Marmara Otoyolu
Kontrol Başmühendisliği

Elanur Adam
Şehir Plancısı

Zekeriya BAŞAR
Bakım Müdürü

Y. TUNÇ
Kuzey Marmara Otoyolu
Projesi (Kartel Dahil)
Kontrol Başmühendisliği
Başmühendisliği Şefi

İLGİLİ KURUMUN TARİH SAYILI YAZISI EKİ OLAN PLANDIR & PİN NO: NİP-001163418

İBB PLANLAMA MÜDÜRLÜĞÜNÜN

16.02.2026 tarih... 2025... sayılı yazısı
eki paftadır. 2395333 - 324195

Helin KILIÇOĞLU
Şehir Plancısı

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin
12.02.2026 tarihinde ve 2026/257 sayılı
ile aynen / tadilen tasdik edilen kararı eki olan plandır.

Mahmut Sedat Ç...
İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi
İmar ve Bayındırlık Komisyonu Başkanı
Gökhan Taneri YURAL
İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi
Çevre, İklim, Enerji ve İklim
Değişikliği Komisyonu Başkanı



İSTANBUL İLİ TUZLA İLÇESİ
KUZEY MARMARA OTOYOLU PROJESİ DEPLASE
EDİLEN ENERJİ NAKİL HATLARINA İLİŞKİN 1/5000
ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ
AÇIKLAMA RAPORU

GÜLHİS YETGİNER

Mimar | Şehir Plancısı



+ 90 539 657 71 07



planlama@yetginer.com

İÇİNDEKİLER

1. ÇALIŞMANIN AMACI VE KAPSAMI	3
2. YASAL DAYANAK.....	3
3. KONUM, ÇEVRESEL İLİŞKİLER VE ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ	4
3.1 Kuzey Marmara Otoyolu	8
4. MERİ PLAN DURUMU.....	9
4.1 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında Durum.....	9
4.2 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planında Durum	10
4.3 1/1000 Ölçekli Nazım İmar Planında Durum	15
5. PLANLAMA KARARLARI VE GEREKÇELERİ	17
6. PLAN HÜKÜMLERİ.....	25

ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1 İstanbul ilinin Türkiye'deki Konumu.....	4
Şekil 2 Tuzla İlçesinin İstanbul ilindeki Konumu	4
Şekil 3 Plan değişikliğine konu olan alanların Tuzla İlçesi içerisindeki konumu	5
Şekil 4 Plan Değişikliğine Konu Olan Alanların Tuzla İlçesindeki Konumu.....	6
Şekil 5 Tuzla ilçesi Ulaşım Ağları	7
Şekil 6 Tuzla İlçesinin Demiryolu ağı üzerindeki yeri.....	7
Şekil 7 Kuzey Marmara Otoyolu Güzergâhı	8
Şekil 8 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında Durum.....	9
Şekil 9 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planında Durum	11
Şekil 10 21.06.2022 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazlarında G22B08A ve G22B08B isimli paftalarında durum.....	12
Şekil 11 26.10.2020 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planında G22B08A isimli paftada durum	12
Şekil 12 12.07.2008 tasdik tarihli Ömerli Havzası Tuzla İlçesi Akfırat Kuzeyi Nazım İmar Planında G22B08B isimli paftasında durum	13
Şekil 13 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP'te G22B08A, G22B08B ve G22B09C isimli paftalarda durum.....	14
Şekil 14 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planında Durum	16
Şekil 15 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B08A isimli pafta Öneri İmar Planı.....	18
Şekil 16 26.10.2020 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı G22B08A isimli pafta Öneri İmar Planı.....	19
Şekil 17 21.06.2022 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazları G22B08A isimli pafta Öneri İmar Planı	20
Şekil 18 12.07.2008 tasdik tarihli Ömerli Havzası Tuzla İlçesi Akfırat Kuzeyi Nazım İmar Planı G22B08B isimli pafta Öneri İmar Planı.....	21
Şekil 19 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B08B isimli pafta Öneri İmar Planı	22
Şekil 20 Rezerv Alan Sınırı içerisinde kalan pafta Öneri İmar Planı.....	22
Şekil 21 21.06.2022 Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazları G22B08B isimli pafta Öneri İmar Planı	23
Şekil 22 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B09C isimli pafta Öneri İmar Planı	24

1. ÇALIŞMANIN AMACI VE KAPSAMI

Söz konusu plan değişikliği İstanbul ili Tuzla ilçesi Tepeören Mahallesi G22B08A, G22B08B ve G22B09C isimli paftaları kapsamaktadır.

Plan değişikliği, mevcut 1/5000 Nazım İmar planında Kuzey Marmara Otoyolu Projesi üzerinde bulunan enerji nakil hatlarının deplase edilmesiyle birlikte değişiklik yapılan pylon yerleri ve enerji nakil hatlarına ilişkin düzenlemeleri içermektedir.

2. YASAL DAYANAK

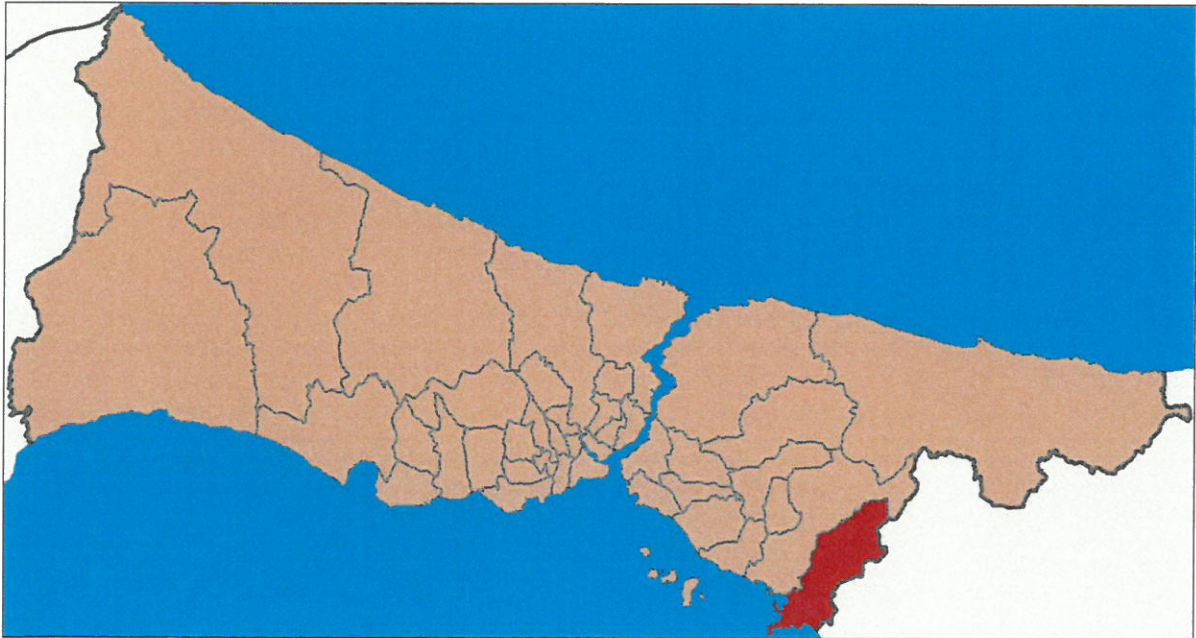
1/5000 ölçekli nazım imar planı değişikliğinin yasal dayanağı 3194 sayılı İmar Kanunu, Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği, İstanbul İli 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı, İstanbul İli 1/5.000 ölçekli Nazım İmar Planı hükümleri ile diğer ilgili plan ve yönetmelik hükümleridir.

3. KONUM, ÇEVRESEL İLİŞKİLER VE ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

Tuzla, İstanbul'un en güneyinde yer alır. Coğrafi konum olarak kuzeyde ve batıda Pendik ilçesi bulunur. Doğusunda Kocaeli'nin Çayirova ilçesi yer alır. Güneyinde Marmara Denizi bulunur ve 13 km kıyı şeridinde sahiptir. Deniz seviyesinden yüksekliği, merkezde ortalama 25-30 metredir. Türkiye'nin orta derecede kalabalık nüfuslu ilçelerinden biridir. Ayrıca Türkiye'nin en büyük tersaneler bölgesi Tuzla'da bulunmaktadır.



Şekil 1 İstanbul ilinin Türkiye'deki Konumu



Şekil 2 Tuzla İlçesinin İstanbul ilindeki Konumu

Plan değişikliğine konu olan alanlar Tuzla İlçesinin Tepeören Mahallesiinde bulunmaktadır. Tepeören Mahallesi Tuzla İlçesinin kuzeyinde yer almaktadır. Tepeören Mahallesiindeki enerji nakil hattı, enerji nakil hattı koruma kuşağı ve pilon yerlerine ilişkin plan değişikliği alanı, mahallenin merkezinden geçen doğu batı uzantılı kuzey Marmara otoyolu çevresinde ve güneydoğuda yer almaktadır.

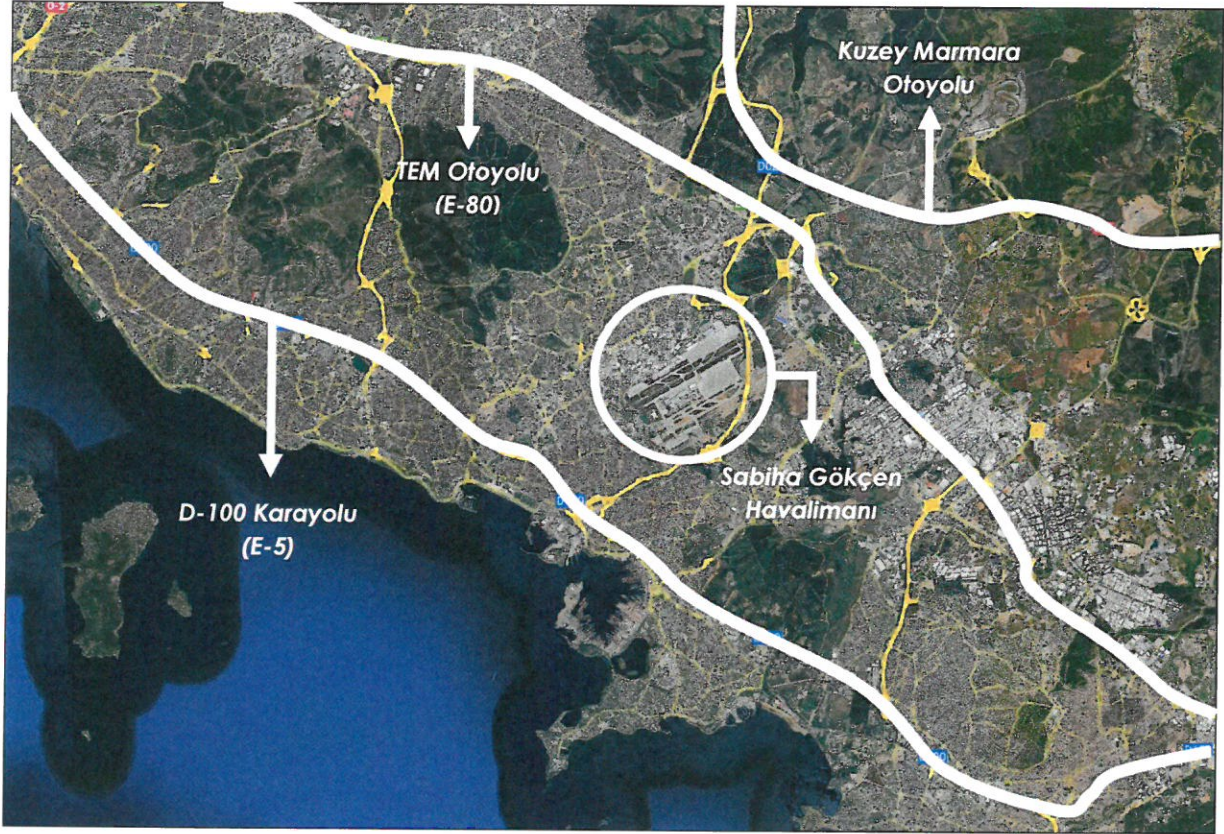


Şekil 3 Plan değişikliğine konu olan alanların Tuzla İlçesi içerisindeki konumu



Şekil 4 Plan Değişikliğine Konu Olan Alanların Tuzla İlçesindeki Konumu

İstanbul'un Anadolu yakasında yer alan Tuzla ilçesinden Kuzey Marmara Otoyolu (O-7), TEM Otoyolu (E-80) ve D-100 Karayolu (E-5) geçmektedir. Aynı zamanda ilçenin batı sınırında Sabiha Gökçen Havalimanı yer almaktadır.



Şekil 5 Tuzla ilçesi Ulaşım Ağları



Şekil 6 Tuzla ilçesinin Demiryolu ağı üzerindeki yeri

3.1 Kuzey Marmara Otoyolu

Asya ve Avrupa kıtasını birbirine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu, Tekirdağ ve Sakarya arasında, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve İstanbul Havalimanı bağlantı yolları ile birleşerek mevcut ulaşım ağları ve özellikle İstanbul Boğazi geçişlerinde kapasitenin üzerinde olan trafik yükünü önemli ölçüde azaltmaktadır.

400 kilometrelik Kuzey Marmara Otoyolu İstanbul'un Avrupa yakasında Silivri ilçesi Kınalı kavşağından başlayarak, İstanbul Havalimanı bağlantı yolları da dâhil olmak üzere, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlanan Eyüp ilçesi Odayeri semtinde sona ermektedir. Ayrıca Kuzey Marmara Otoyolu'nun Avrupa yakasındaki diğer bir kolu olan Habipler-Hasdal kavşağı bağlantı yolu ile birlikte şehir trafiğine alternatif oluşturarak çözüm sağlamaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul'un Asya yakasında Pendik ilçesine bağlı Kurnaköy gişelerinden başlayıp Akyazı'ya kadar kesintisiz devam etmektedir. Bu güzergâh boyunca Sabiha Gökçen Havalimanı'na, İstanbul Park'a, Gebze OSGB'ye, Dilovası TEM bağlantı yoluna, D-100 bağlantı yoluna, Osmangazi Köprüsüne, İzmit ve Akyazı'ya bağlantı sağlamaktadır.

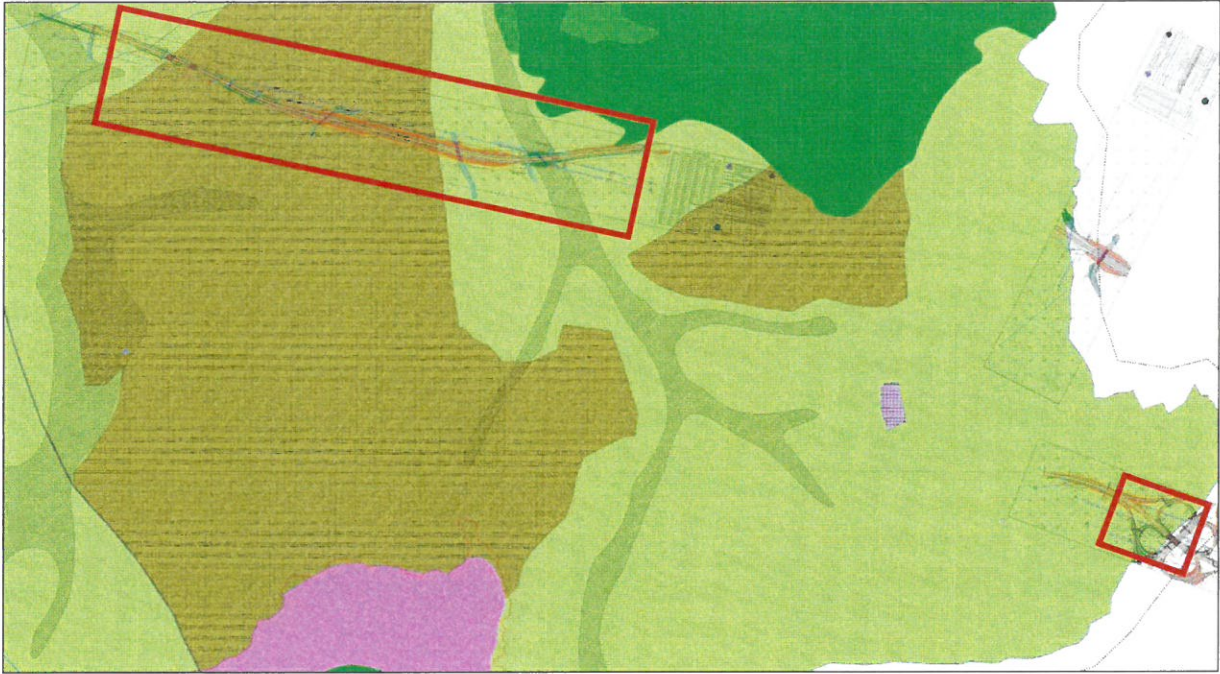


Şekil 7 Kuzey Marmara Otoyolu Güzergâhı

4. MERİ PLAN DURUMU

4.1 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında Durum

Plan değişikliğine konu olan alanlar 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'nın G22 isimli paftasında, Havza içi rehabilite edilecek alan doğal ve kırsal karakteri korunacak alanda yer almaktadır.



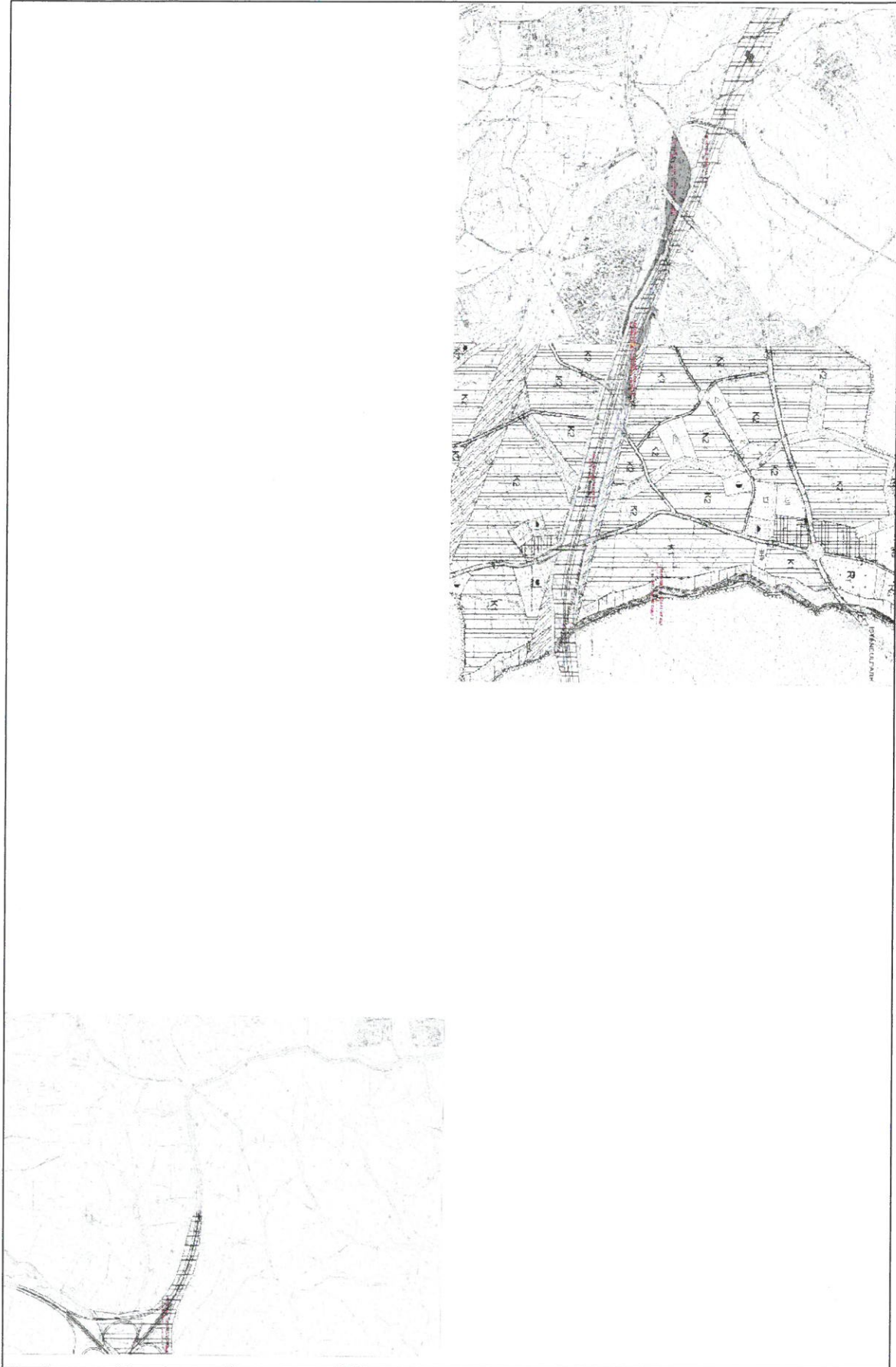
Şekil 8 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında Durum

4.2 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planında Durum

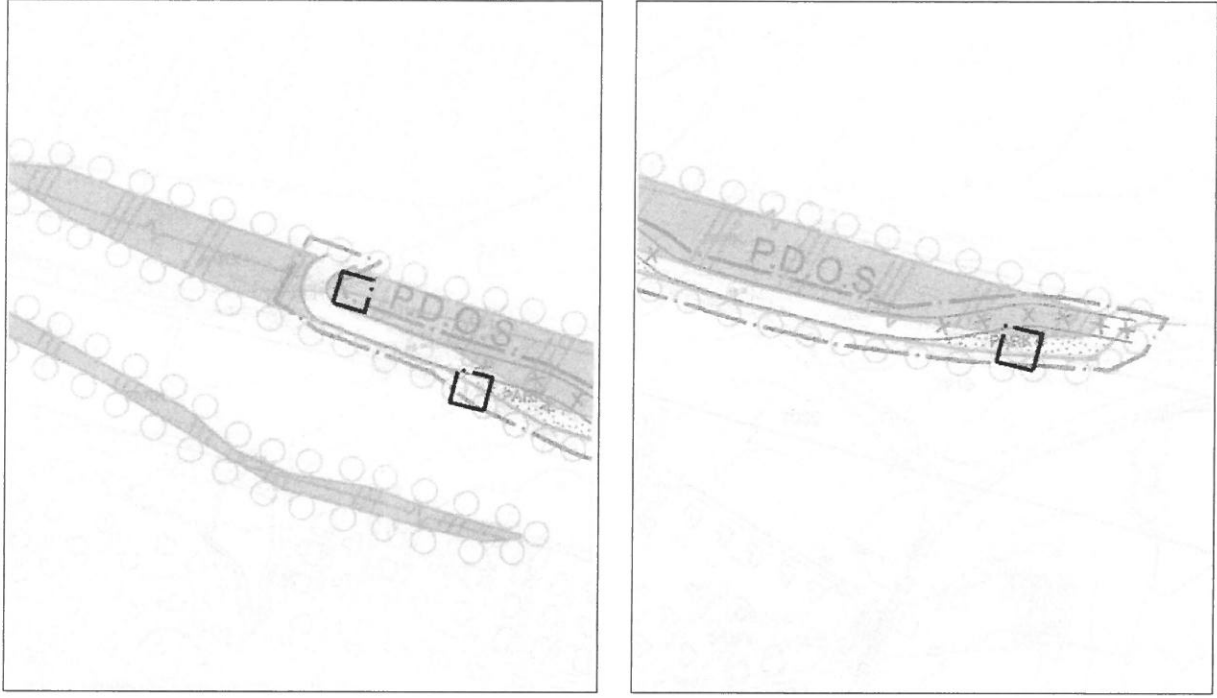
Plan değişikliğine konu olan alanlar 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı'nda G22B08A, G22B08B, G22B09C isimli paftalarında yer almaktadır. İlgili değişiklikler;

- 21.06.2022 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazlarında G22B08A ve G22B08B isimli paftalarda park alanlarında,
- 26.10.2020 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planında G22B08A isimli paftada park alanında,
- 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP'te G22B08A, G22B08B ve G22B09C isimli paftalarda kamulaştırma alanlarında,
- 12.07.2008 tasdik tarihli Ömerli Havzası Tuzla İlçesi Akfırat Kuzeyi Nazım İmar Planında G22B08B isimli paftasında kamulaştırma alanında

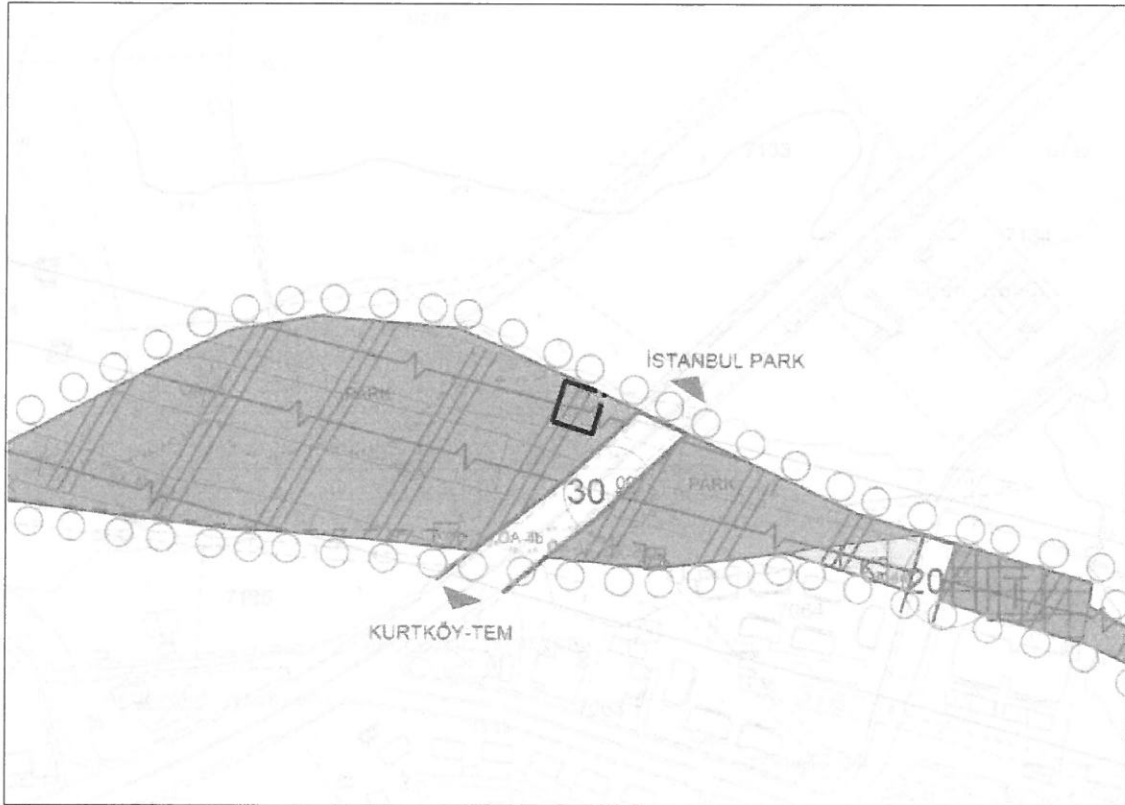
Kalmaktadır.



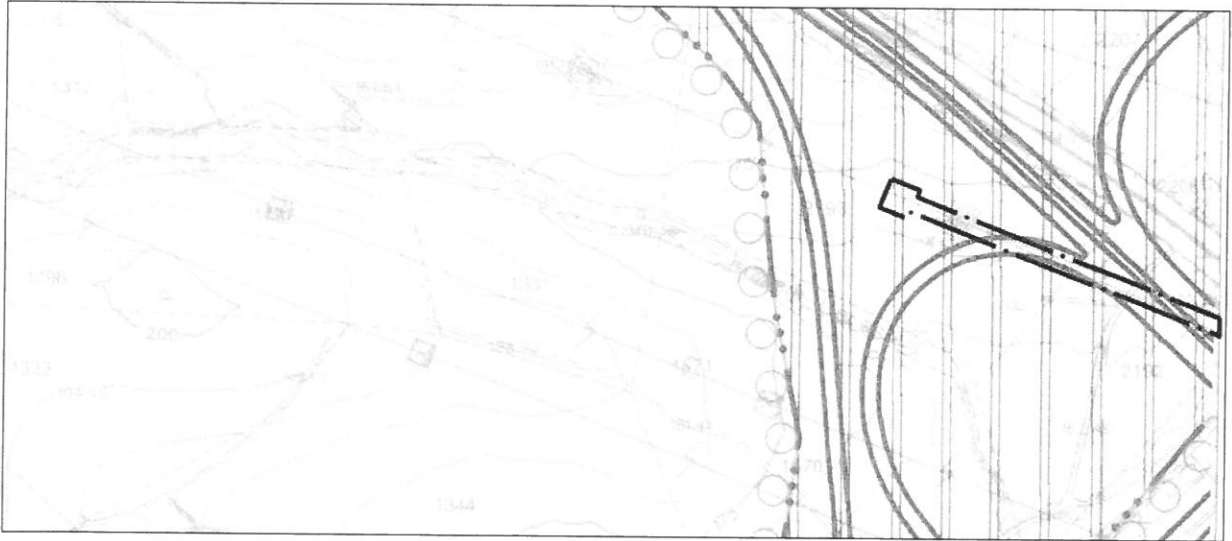
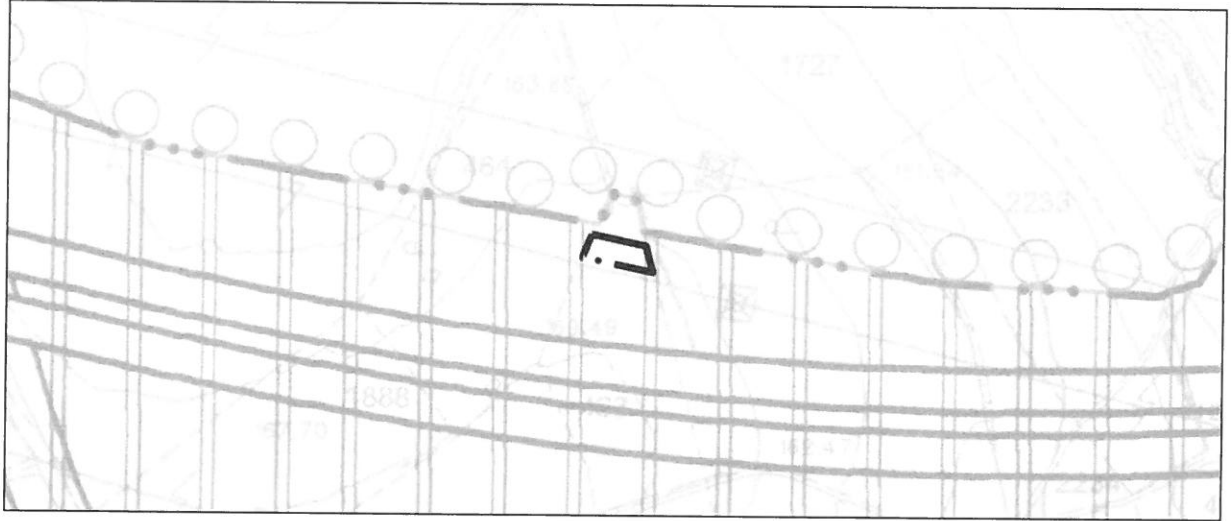
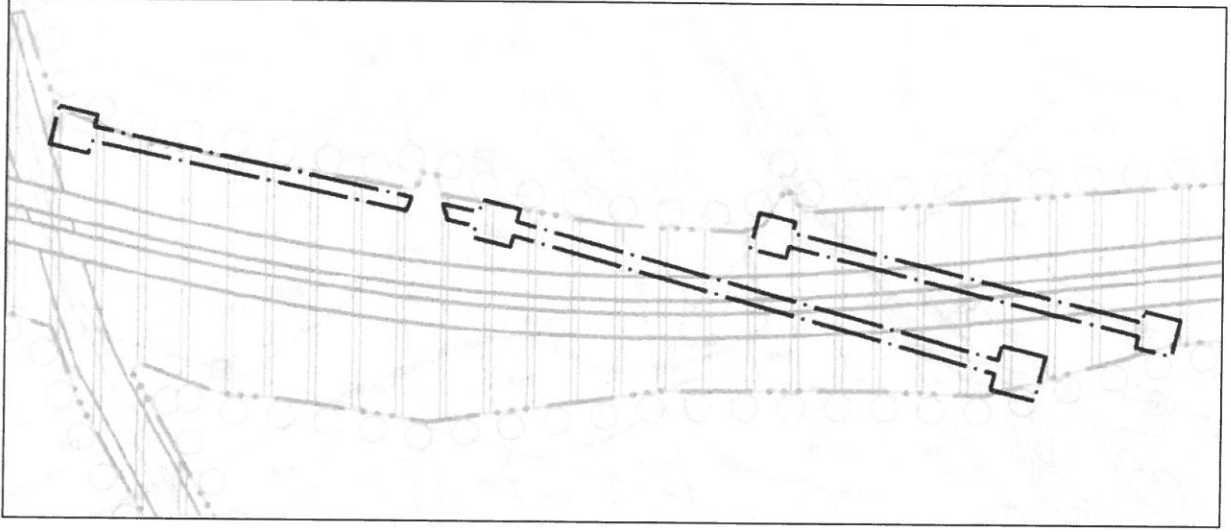
Şekil 9 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planında Durum



Şekil 10 21.06.2022 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazlarında G22B08A ve G22B08B isimli paftalarında durum



Şekil 11 26.10.2020 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planında G22B08A isimli paftada durum



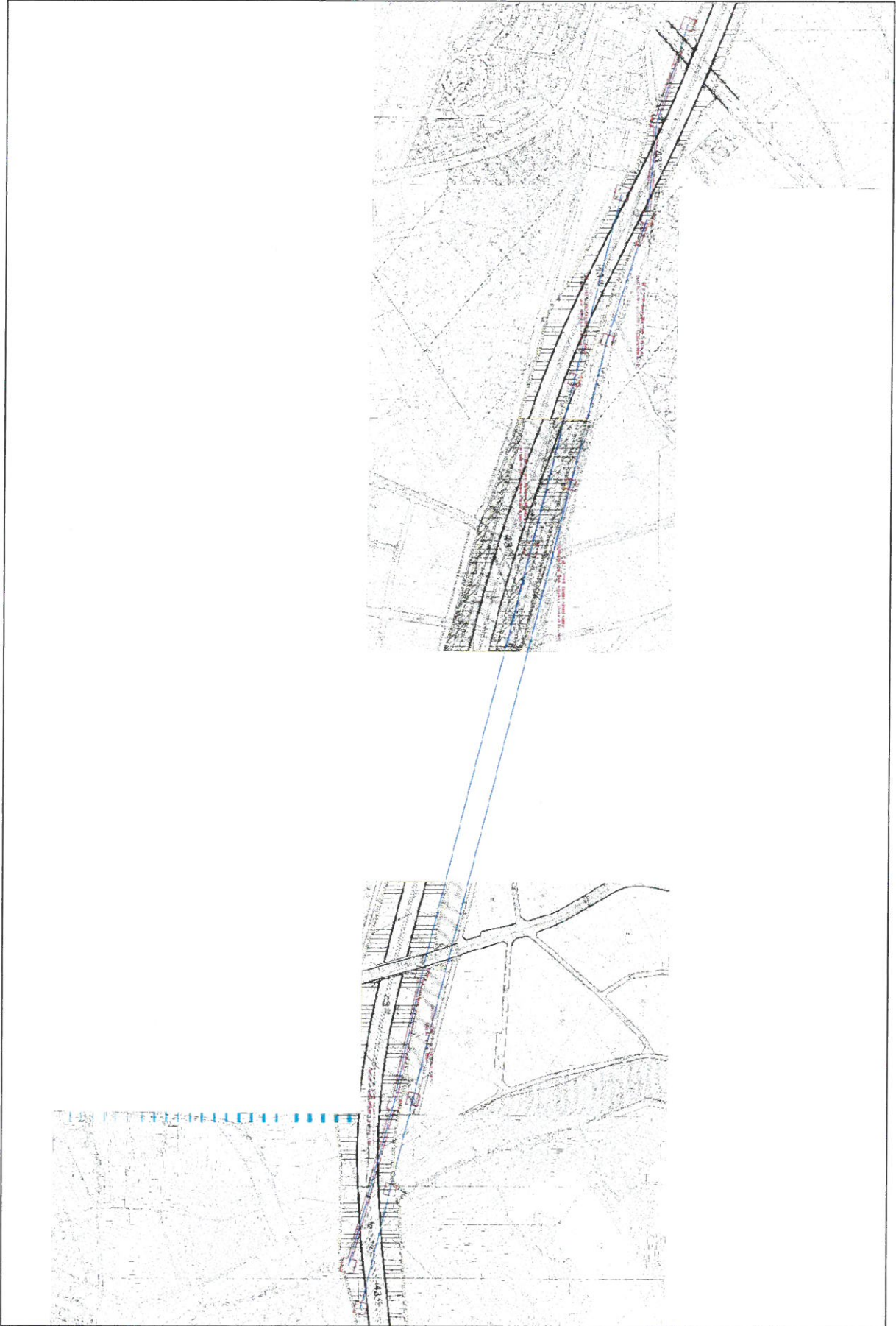
Şekil 13 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP'te G22B08A,G22B08B ve G22B09C isimli paftalarda durum

4.3 1/1000 Ölçekli Nazım İmar Planında Durum

Plan değişikliğine konu olan alanlar 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı'nda G22B08A3B, G22B08A3A, G22B08A2D, G22B08B4A, G22B08B3B, G22B08B3C, G22B08B3A isimli paftalarında yer almaktadır. İlgili değişiklikler;

- 21.11.2018 tasdik tarihli 1/1000 ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla arası UİP'te G22B08A3B, G22B08A3A, G22B08A2D, G22B08B3B, G22B08B3C, G22B08B3A isimli paftalarda kamulaştırma alanında,
- 16.02.2015 tasdik tarihli Kuzey Marmara Otoyolu'nun Tuzla İlçesi Akfırat-Tepeören Geçişine ilişkin UİP'te G22B08B4A ve G22B08A3B isimli paftalarda enerji nakil hattı koruma kuşağında,
- 21.11.2014 tasdik tarihli Ömerli Havzası Akfırat Kuzeyi Uygulama İmar Planı değişikliği (Müdürlük İtirazları)'nde G22B08B4A isimli paftada kamulaştırma alanında,
- 22.02.2011 tasdik tarihli Ömerli Havzası Akfırat Kuzeyi Uygulama İmar Planı'nda G22B08B3A isimli paftada kamulaştırma alanında

Kalmaktadır.



Şekil 14 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planında Durum

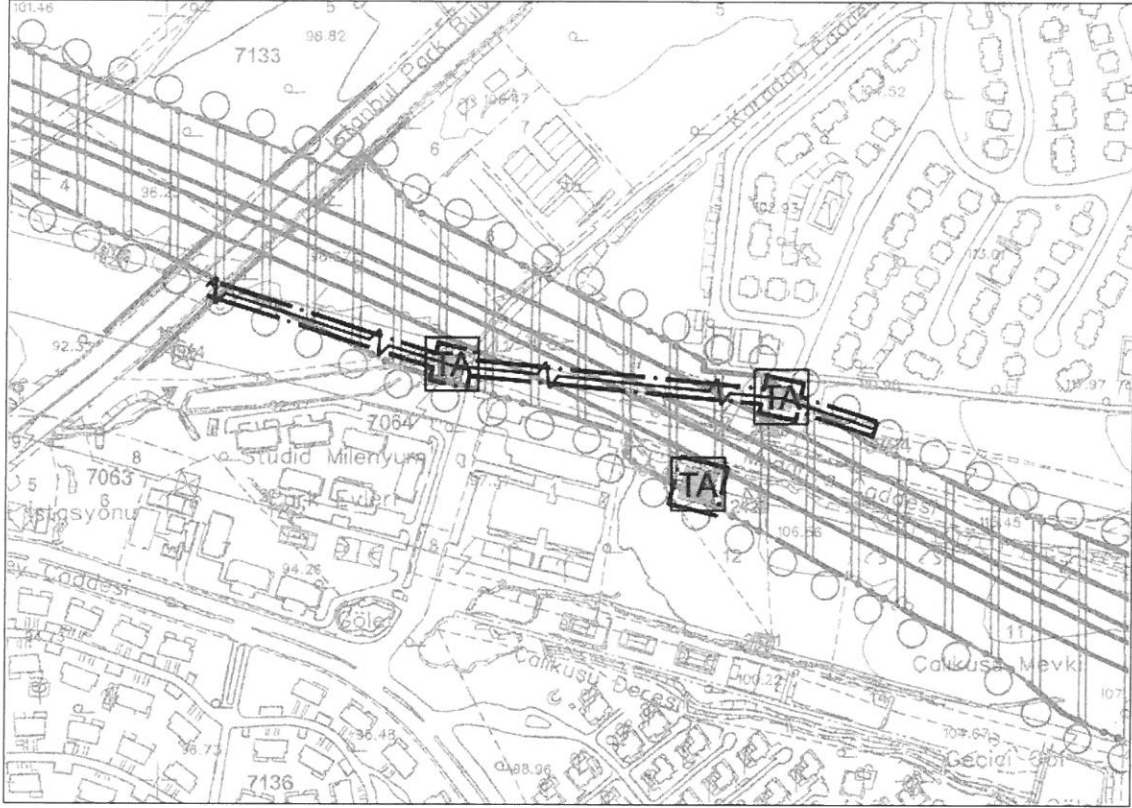
5. PLANLAMA KARARLARI VE GEREKÇELERİ

Yukarıda detaylı olarak bilgileri verilmiş olan planlama alanlarında çalışmaların hazırlanması aşamasında; öncelikli olarak enerji nakil hatlarına ilişkin sayısal bilgiler, yürürlükteki tüm imar planları, karayoluna ait proje bilgileri ilgili kurumlardan temin edilmiş olup daha sonra işin yapım şekli ve metodolojisine ilişkin olarak yapımdan sorumlu ilgili firmalara ve Karayolları Bölge Müdürlüğü ilgili birimlerine bilgi verilmiştir.

Hazırlanmış olan plan değişikliği çalışmalarının temel hedefi Kuzey Marmara Otoyolu Projesi üzerinde bulunan enerji nakil hatlarının deplase edilmesiyle, deplase edilen enerji nakil hatlarının imar planlarına işlenmesidir. Enerji nakil hatlarının karayolu projesi çerçevesinde deplase edilmesi ve buna göre yapılacak tüm iş ve işlemlerin yapılması ya da yaptırılması işlemleri Karayolları Genel Müdürlüğü ile TEİAŞ arasında yapılan protokol çerçevesinde Karayolları Genel Müdürlüğü ve ilgili birimlerin sorumluluğu altındadır. Ekli plan değişiklikleri Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü tarafından yaptırılmaktadır. Yapılan imar planı çalışmalarında değişikliğe konu olan sadece enerji nakil hatları olup, karayolu projesinde herhangi bir değişikliğe gidilmemiştir. Plan değişikliği onama sınırları, yürürlükte olan uygulama imar planı üzerinde yeni plan kararı üretilen sınırlar tespit edilerek oluşturulmuştur.

- 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B08A isimli paftada yapılan değişiklikler;

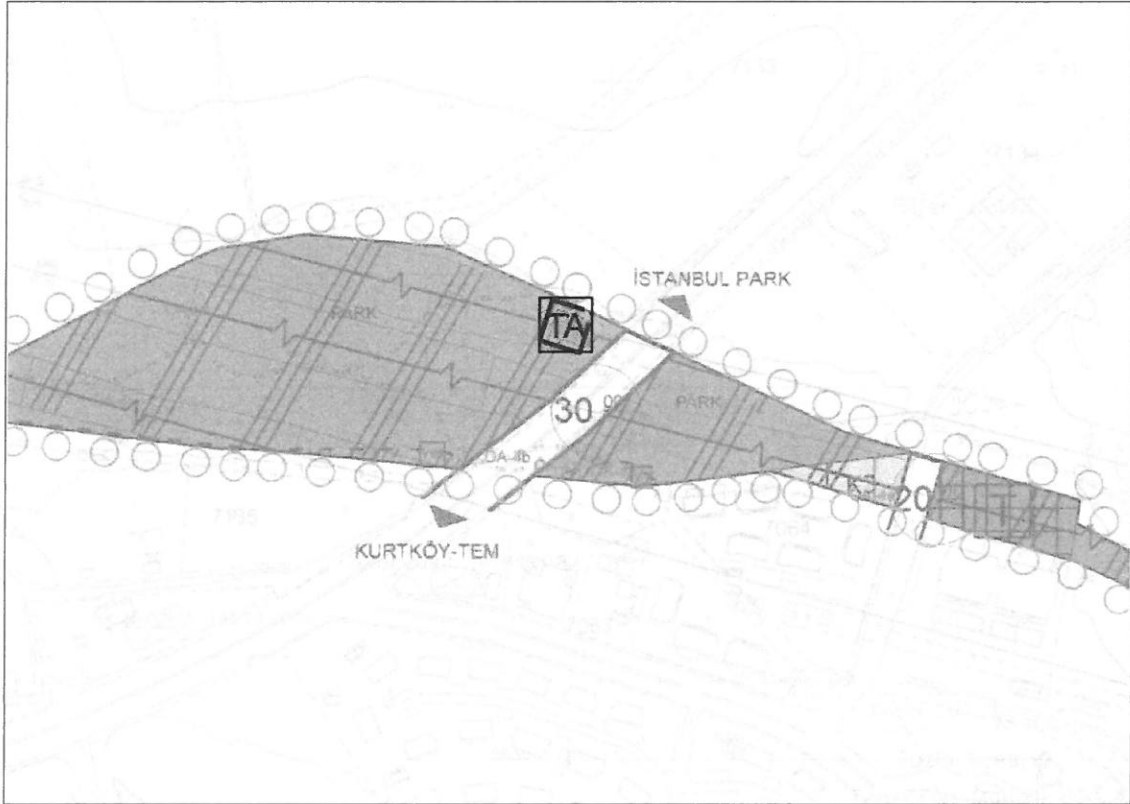
İlgili paftada deplase edilen enerji nakil hatları ve teknik altyapı alanları işlenmiştir.



Şekil 15 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B08A isimli pafta Öneri İmar Planı

- **26.10.2020 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı G22B08A isimli paftada yapılan değişiklikler;**

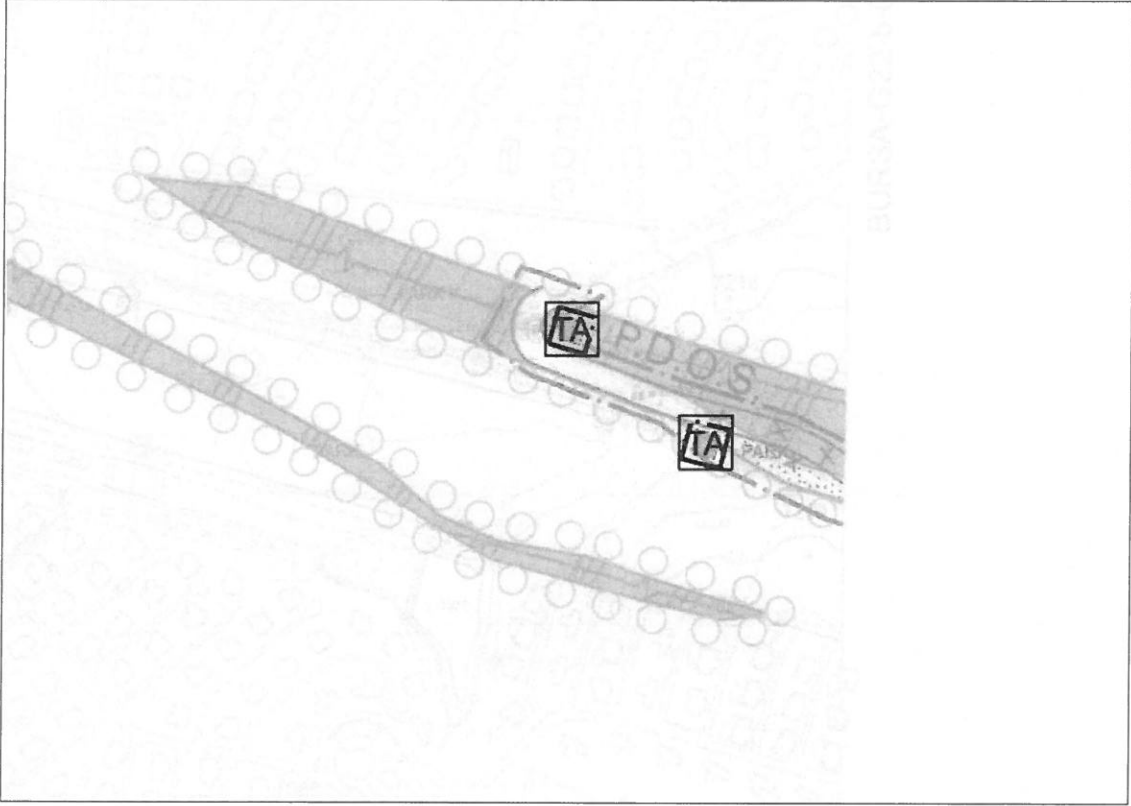
İlgili paftada deplase edilen pilon yerleri teknik altyapı alanı olarak işlenmiştir.



Şekil 16 26.10.2020 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı G22B08A isimli pafta Öneri İmar Planı

- **21.06.2022 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazları G22B08A isimli paftada yapılan değişiklikler;**

İlgili paftada deplase edilen pilon yerleri teknik altyapı alanı olarak işlenmiştir.



Şekil 17 21.06.2022 tasdik tarihli Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazları G22B08A isimli pafta Öneri İmar Planı

- 12.07.2008 tasdik tarihli Ömerli Havzası Tuzla İlçesi Akfırat Kuzeyi Nazım İmar Planı G22B08B isimli paftada yapılan değişiklikler;

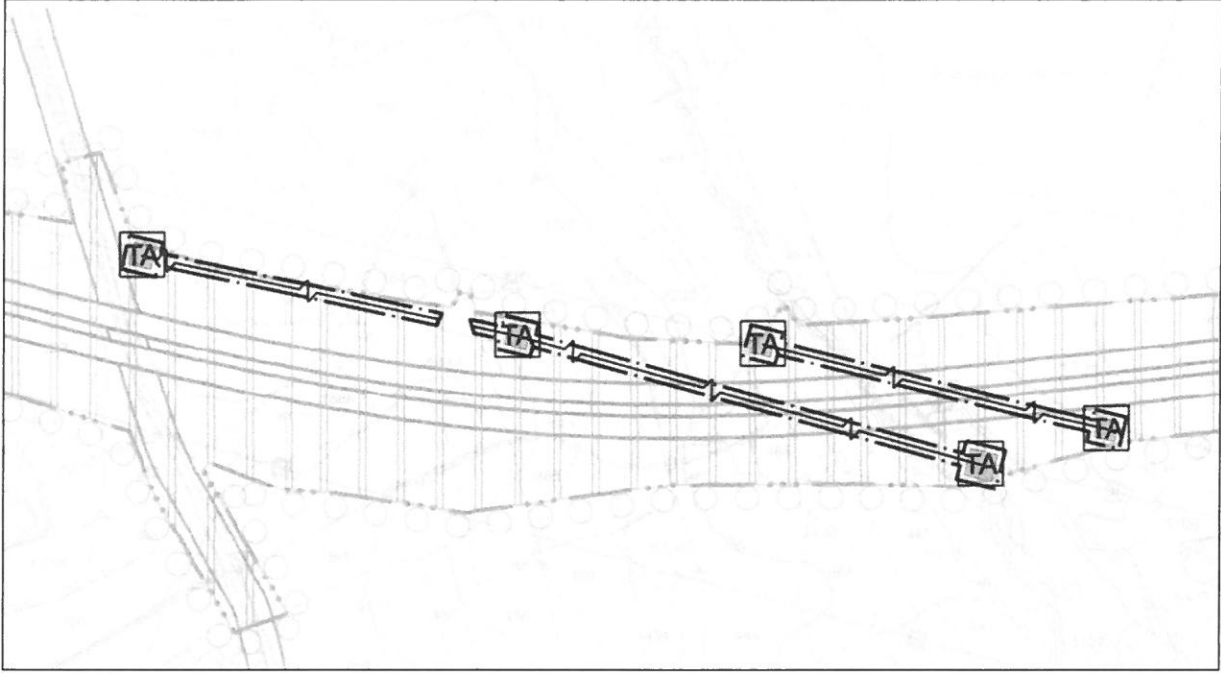
İlgili paftada deplase edilen pylon yerleri teknik altyapı alanı olarak işlenmiştir.



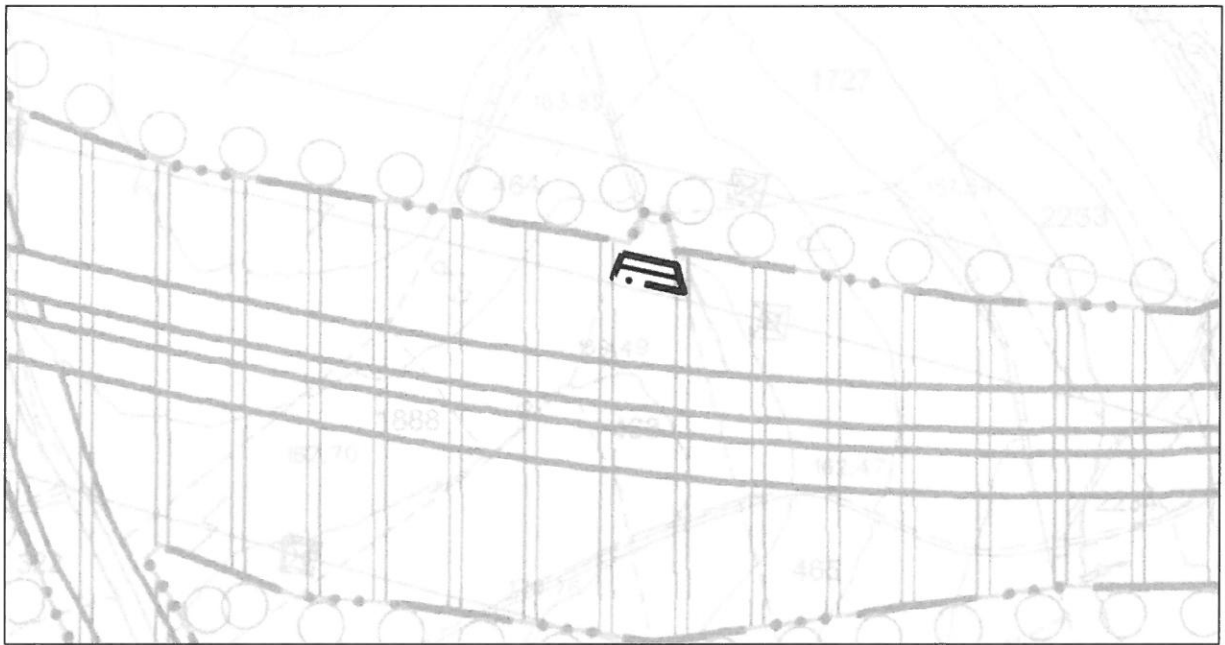
Şekil 18 12.07.2008 tasdik tarihli Ömerli Havzası Tuzla İlçesi Akfırat Kuzeyi Nazım İmar Planı G22B08B isimli pafta Öneri İmar Planı

- **21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B08B isimli paftada yapılan değişiklikler;**

İlgili paftada deplase edilen enerji nakil hatları ve teknik altyapı alanları işlenmiştir. Plan değişikliği sınırları içerisinde yer alan alanın bir kısmı rezerv yapı alanı sınırları içinde kaldığından, bu bölüm plan bütünlüğü korunarak ayrı pafta halinde hazırlanmıştır.



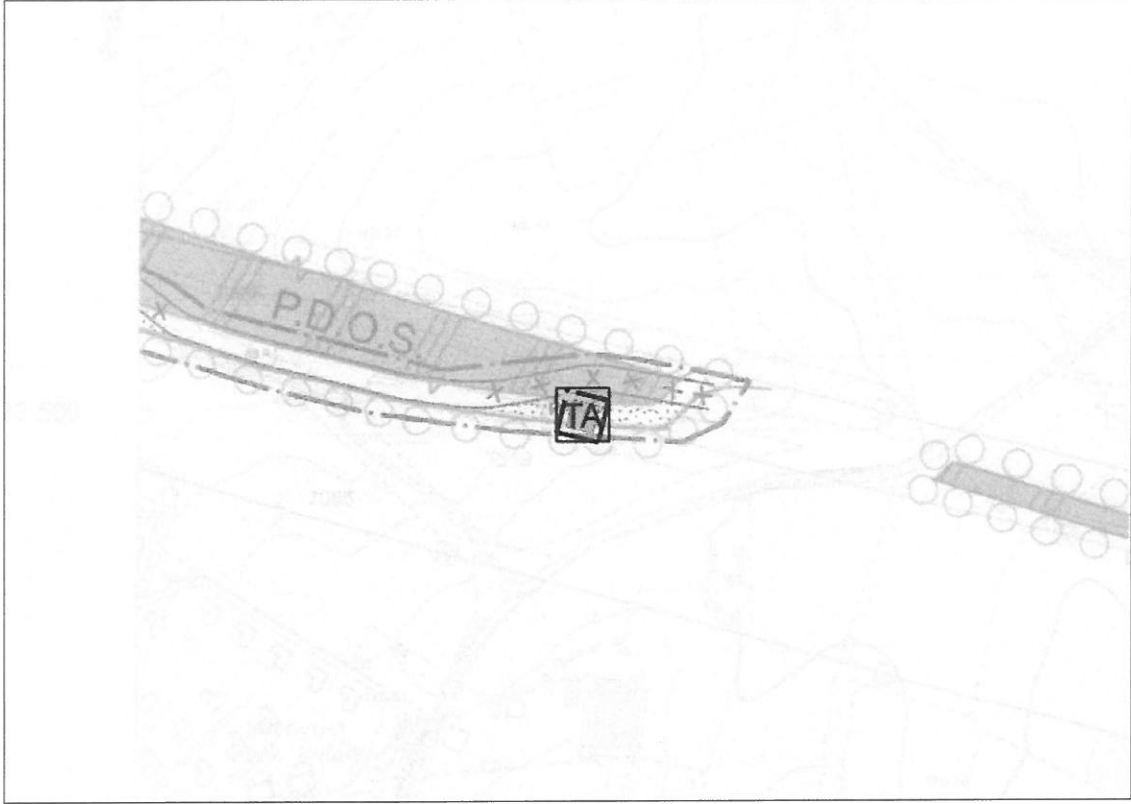
Şekil 19 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B08B isimli pafta Öneri İmar Planı



Şekil 20 Rezerv Alan Sınırı içerisinde kalan pafta Öneri İmar Planı

- **21.06.2022 Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazları G22B08B isimli paftada yapılan değişiklikler;**

İlgili paftada deplase edilen pilon yerleri teknik altyapı alanı olarak işlenmiştir.



Şekil 21 21.06.2022 Tuzla İlçesi Kuzey Marmara Otoyolu Akfırat-Tepeören Geçişi Güzergâh Değişikliği Sonrası Nazım İmar Planı İtirazları G22B08B isimli pafta Öneri İmar Planı

- **21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B09C isimli paftada yapılan değişiklikler;**

İlgili paftada deplase edilen enerji nakil hatları ve teknik altyapı alanları işlenmiştir.



Şekil 22 21.11.2018 tasdik tarihli 1/5000 Ölçekli Kuzey Marmara Otoyolu 4. Kesim Pendik-Tuzla Arası NİP G22B09C isimli pafta Öneri İmar Planı

6. PLAN HÜKÜMLERİ

1- 14/10/2021 TARİH VE 84046 SAYILI ENERJİ VE TABİ KAYNAKLAR BAKANİ OLUR'U İLE ONAYLANAN TÜRKİYE ELEKTRİK İLETİM A.Ş. YÖNETİM KURULU'NUN 06/10/2021 TARİH 29-10 SAYILI ""KAMU YARARI KARARINA" İSTİNADEN "ENERJİ İLETİM HATTI" GÜZERGAHINA İSABET EDEN TAŞINMAZLARDA KAMULAŞTIRILMA VE TEİAŞ LEHİNE KAMULAŞTIRMA YOLUYLA İRTİFAK HAKKI KURULMASI İŞLEMLERİ TAMAMLANMADAN UYGULAMAYA GEÇİLEMEZ.

2-PLANLAMA ALANINDA ELEKTRİK KUVVETLİ AKIM TESİSLERİ YÖNETMELİĞİ HÜKÜMLERİNE UYULACAK OLUP GÜZERGAH ALTINDA TEİAŞ GÖRÜŞÜ ALINMADAN RUHSAT DÜZENLEME VE İMAR UYGULAMASI DAHİL HİÇBİR İŞLEM YAPILMAYACAKTIR.

3-PLAN HÜKÜMLERİNDE BULUNMAYAN HUSUSLARDA YÜRÜRLÜKTE BULUNAN İMAR PLANLARI VE 3194 SAYILI İMAR KANUNU İLE İLGİLİ YÖNETMELİK HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.